




## 3 PRIORITÉS POUR AMÉLIORER LE CADRE DE VIE


Inclus dans un environnement naturel et humain, l'aéroport de Beauvais-Tillé s'est engagé à améliorer, pour tous, le cadre de vie en minimisant l'impact de ses activités et en restant à l'écoute des riverains.

Le bilan environnemental de la plate-forme, réalisé en décembre 2007 par le bureau d'étude Antéa, a permis de définir 3 objectifs prioritaires pour le Syndicat Mixte :


### LUTTER CONTRE LES NUISANCES SONORES ET ATMOSPHÉRIQUES :

- 
- Moderniser la flotte des avions, améliorer et contrôler les trajectoires, respecter le couvre-feu.

### RESPECTER LES NORMES HQE :

- 
- Généraliser les normes de Haute Qualité Environnementale pour le fonctionnement actuel de la plate-forme et pour les investissements qui seront réalisés ultérieurement afin de moderniser l'aéroport.

### ADOPTER UNE DÉMARCHÉ COLLECTIVE ET PARTENARIALE :

- 
- Garantir l'information des élus et des citoyens, garantir la transparence des procédures, organiser des réunions de concertation.



### PLUS D'ÉCOUTE

 **N° Vert 0 800 800 860**







APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE

Ce numéro vert est mis à disposition des riverains. Il enregistre leurs demandes et apporte rapidement une réponse circonstanciée.








## L'AÉROPORT SOUS DIAGNOSTIC : DES POINTS FORTS ET DES AMÉLIORATIONS EN COURS

### DES POINTS POSITIFS IMPORTANTS :

- 
- Une moyenne, très élevée depuis 3 ans, de 140 passagers embarqués par mouvement, diminue les nuisances sonores et les rejets de CO<sub>2</sub>, contre une moyenne d'environ 110 passagers par mouvement pour les aéroports de Paris et 70 pour les grands aéroports régionaux.
- 
- Depuis 2007, l'aéroport accueille exclusivement les avions les plus modernes, d'une moyenne d'âge inférieure à 2 ans et les plus silencieux du marché (Airbus A 320 - Boeing 737-800).
- 
- Le couvre-feu, instauré depuis avril 2002, autorise le trafic entre 5h et minuit, mais dans les faits le trafic des avions est prévu par la SAGEB entre 8h et 23h (sauf retards ou incidents d'exploitation indépendants de la volonté de la SAGEB).
- 
- Une desserte satisfaisante de l'aéroport par les transports en commun ; près de 60 % des voyageurs les utilisent. Lignes régulières : Beauvais-Paris/Porte Maillot, Beauvais-Amiens, le réseau TUB, les taxis et les navettes de transport partagé.
- 
- Depuis juillet 2009, tous les décollages s'effectuent selon une trajectoire standard qui limite le survol des zones habitées.
- 
- La présence d'une direction environnementale chargée de la démarche ISO 14001, des relations avec les riverains, de la gestion de l'eau et des déchets, de l'amélioration des accès à l'aéroport en transport collectif et de la maîtrise des nuisances sonores.

### DES AMÉLIORATIONS EN COURS :

- 
- La récupération des produits de traitement et des eaux pour éviter la pollution des sols.
- 
- La mesure des nuisances sonores et des émissions de gaz par des dispositifs permanents.
- 
- La gestion globale des déchets.
- 
- L'aménagement paysager des entrées de l'aéroport.
- 
- Un inventaire de la faune et de la flore sur l'ensemble des terrains de l'aéroport.